CÔNG TY CỔ PHẦN ĐÔ THỊ CẦN THƠ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 465 /CPĐT

Cần Thơ, ngày 29 tháng 10 năm 2026

THÔNG BÁO

Về việc mời chào giá chi phí cải tạo xe ben thành xe ép rác
(Xe 65C-129.81 và xe 65C-129.64)

Kính gửi: **Các đơn vị sửa chữa.**

Công ty Cổ phần Đô Thị Cần Thơ có nhu cầu thuê cải tạo xe ben thành xe ô tô chở rác (xe ép rác), xe nền sử dụng loại xe Isuzu QKR77FE4.

Kính mời các đơn vị cải tạo có nhu cầu báo giá chi phí thực hiện theo các hạng mục như sau:

1. Nội dung chào giá.

STT	Hạng mục, quy cách	Số lượng (Xe)	Đơn giá (VNĐ)	Thành tiền (VNĐ)
I	**Phần xe nền** Vệ sinh, làm đồng; đánh bát, sơn cabin và sắt xi chính; bọc lại ghế da.	02		
II	**Phần vận chuyển xe nền** Chi phí vận chuyển xe nền (từ Cần Thơ đến địa điểm lắp đặt thùng chở rác)	02		
III	**Phần cải tạo xe** **1.Thùng chở rác chuyên dùng:** - Thể tích tổng thể chứa rác: 4÷5 khối (sai số ±5%). - Biên dạng thùng chứa: biên dạng phẳng, bo góc đáy và có xương bao quanh. - Vật liệu: Thép Q345 và thép SS400. - Cơ cấu nạp rác: tải trọng nâng tối đa 500kg. - Điều khiển hệ thống chuyên dùng: Cơ – thủy lực, điều khiển bằng tay gạt. ***Đính kèm Bảng thông số kỹ thuật yêu cầu**	02		

	2. Hồ sơ xe: lập hồ sơ chuyển đổi công năng từ xe ô tô tải tự đổ thành xe ô tô chở rác theo đúng qui định hiện hành.			

2. Các yêu cầu đơn vị thực hiện cam kết.

- Giá chào là giá đã bao gồm tất cả chi phí vật tư, nhân công, chi phí kéo xe, chi phí lập hồ sơ chuyển công năng xe và thuế.
- Các đơn vị chào giá **cả ba** hạng mục.
- Cam kết về giá, thời gian hiệu lực của giá chào, thay đổi giá.
- Thời gian thực hiện cải tạo.
- Thời gian bảo hành.
- Hồ sơ năng lực: Giấy phép kinh doanh; giấy phép cải tạo; các hợp đồng tương tự đã thực hiện; …

3. Thành phần hồ sơ và thời hạn nộp hồ sơ.

- Các đơn vị khảo sát phương tiện cải tạo từ ngày thông báo đến ngày.05.tháng.11.năm 2026 (trong giờ hành chính), tại Trạm trung chuyển rác 71 đường Trần Phú, phường Ninh Kiều, TP. Cần Thơ (Liên hệ: Quách Ngọc Mẩn, số điện thoại: 0856.809.736).
- Các đơn vị tự xây dựng bản chào giá và thông tin, cam kết rõ các khoản mục theo yêu cầu.

+ Bản chào giá, biểu giá.

+ Các cam kết và các thông tin liên quan theo yêu cầu tại mục 2.

- Thời gian nộp: hạn chót lúc **11** giờ 00 phút **ngày.05.tháng.11.năm 2026.**
- Địa điểm nhận hồ sơ: Phòng Công nghệ Kỹ thuật Vật tư - Công ty Cổ phần Đô thị Cần Thơ, số 05 đường Võ Thị Sáu - phường Ninh Kiều - TP. Cần Thơ. Điện thoại liên hệ: 0292.3811583 – Fax: 0292.3811583.

Trân trọng kính chào!

Nơi nhận:
- Như trên;
- Ban điều hành;
- Đăng Website Cty;
- CN.SCPT
- CN.MTĐT
- Lưu P.CNKTVT./-

GIÁM ĐỐC CÔNG TY

M.S.D.N: 1800271113 - C.T.C.P - CÔNG TY CỔ PHẦN ĐÔ THỊ CẦN THƠ - THÀNH PHỐ CẦN THƠ

Nguyễn Hữu Phước

BẢNG THÔNG SỐ KỸ THUẬT YÊU CẦU

STT	Nội dung yêu cầu	Thông số kỹ thuật/yêu cầu tối thiểu	Ghi chú
1	**Thông số thùng**		
	Kích thước tổng thể: - Chiều dài - Chiều rộng - Chiều cao	 - 4.800mm ÷ 5.300 mm - 1.850mm ÷ 1.900 mm - 2.200mm ÷ 2.400 mm	
	Thể tích thùng (m^3)	4 ÷ 5 m^3	
	Tải trọng dự kiến	1,0 – 1,4 tấn	
	Hình dạng thùng.	Kiểu có thành phẳng, bo góc đáy và xương bao cạnh thùng hoặc vách có gân gia cường.	
	Vật liệu thùng: - Sàn, các vách và mui thùng. - Các khung xương gia cường.	 - Thép Q345 dày 2-3 mm. - Thép SS400 gấp định hình, dày 3-8 mm.	
	Vật liệu dàn khung phụ: - Khung phụ - Các bát liên kết	 - Thép SS400 gấp định hình, dày 3-8 mm. - Thép SS400 dày 10mm	
2	**Cơ cấu vận hành**		
	Cơ cấu cuốn, ép rác.	Dùng xy-lanh thủy lực tác động kép. Đóng mở lưỡi ép để nhận rác và ép rác vào thùng (dùng 04 xy lanh)	
	Cơ cấu nạp rác	Dùng xy-lanh thủy lực tác động nâng và lật thùng rác (dùng 3 ÷ 5 xy lanh)	
	Cơ cấu xả rác	Dùng xy-lanh thủy lực tác động nâng thùng chứa rác để xả rác (ben thùng đổ rác) (dùng 01 xy lanh)	
	Cơ cấu chân chống ổn định	Dùng xy-lanh thủy lực làm chân chống.	

		(dùng 02 xy lanh)	
	Điều khiển các cơ cấu	Cơ – thủy lực, điều khiển bằng tay gạt.	
	Vật liệu lam cuốn, lam ép, dàn nâng,…	Thép SS400 gấp định hình, dày 3-8mm; Thép tấm SUS430 hoặc SS400 dày 2-3mm	
3	**Hệ thống thủy lực**		
	Bơm thủy lực	Xuất xứ: Italia/ Châu Âu/Đài Loan.	
	Van phân phối	Xuất xứ: Italia/Thổ Nhĩ Kỳ/Châu Âu/Đài Loan.	
	Các ty thủy lực	Loại xy-lanh 1 tầng tác động 2 chiều	
	Thùng dầu thủy lực	>= 30 lít	
4	**Hệ thống điện trang bị và đèn cảnh báo**		
	Hệ thống đèn tín hiệu	Theo tiêu chuẩn	
5	**Trang bị an toàn**		
	Bảo vệ hông	02 cản bảo vệ hông bằng sắt	
	Vè chắn bùn	02 vè chắn bùn bằng tôn sắt	
6	**Hệ thống làm kín**		
	Làm kín thùng chứa rác	Lắp đặt cao su làm kín kết hợp với nẹp giữ ở lưỡi cào rác và vách hông, vách mui thùng chứa	
7	**Logo-kiểu chữ**		
	Trên cánh cửa cabin	Theo mẫu của Công ty	
	Hai bên thùng xe	Theo mẫu của Công ty	
8	Màu sơn	Cam	
9	Dung sai thiết kế	Dung sai thiết kế/chế tạo theo quy định của Bộ giao thông vận tải và Cục Đăng kiểm Việt Nam	